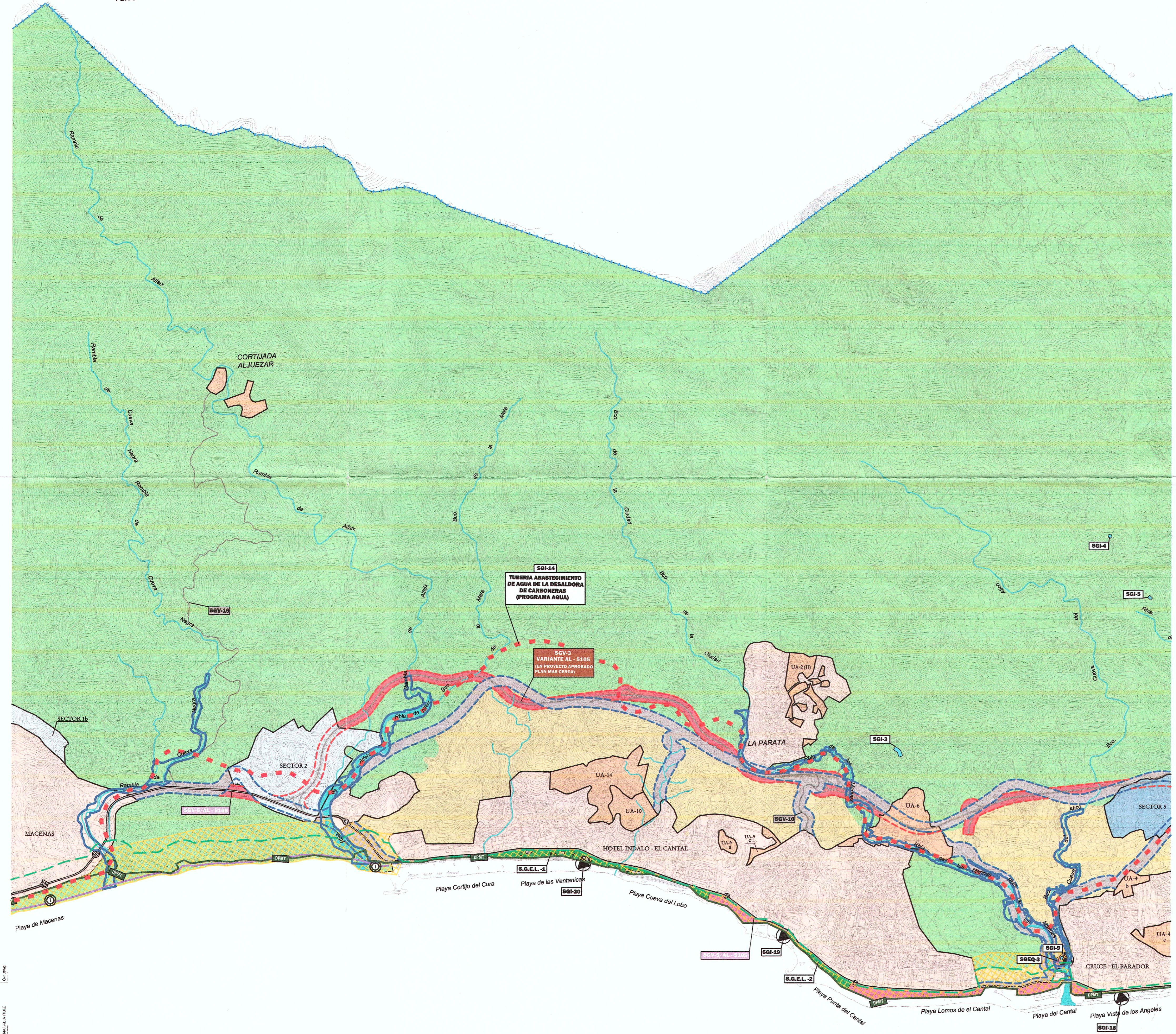


T.M. de Turre



### CLASIFICACIÓN DEL SUELO

SUELO URBANO		SUELO URBANIZABLE	
CONSOLIDADO	NO CONSOLIDADO	ORDENADO	SECTORIZADO

**SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR LA PLANIFICACIÓN TERRITORIAL O URBANÍSTICA**

ZONAS DE PROTECCIÓN TERRITORIAL	BANDA DE PROTECCIÓN DE CARRITERAS (S/NN.SS.-87; NU-1c)	PROTECCIÓN DE CAUCES (S/NN.SS.-87; NU-1b)	PROTECCIÓN DE COSTAS (S/NN.SS.-87; NU-1b)
AMBITOS SERRANOS	VEGAS TRADICIONALES		DPMT

**RIESGOS**

- ZONA INUNDABLE
- ZONA INUNDABLE EN TRAMO ENCAUZADO

**SUELO NO URBANIZABLE DE CARÁCTER NATURAL O RURAL**

**SUELO NO URBANIZABLE DE ESPECIAL PROTECCIÓN POR LA LEGISLACIÓN ESPECÍFICA**

**VIAS PECUARIAS**

- COLADA DE VERA (8 m ancho legal)
- SIDELINE DE RESOLUCIÓN 22-Sep-2008 (Ref VP MO-206)

**PROTECCIÓN CARRITERAS SOBREVENIDAS A NN.SS.-87**

**DPMT: DOMINIO PÚBLICO MARITIMO-TERRESTRE SEGUN DESLINES PUBLICADOS: (Ver Nota 5)**

**MO-1-AL (O.M. 28-12-1999)**  
**DL-MO-2 (O.M. 27-05-2005)**  
**MO-3-AL (O.M. 26-04-2000)**

**BIENES CULTURALES PROTEGIDOS**

**BIENES DE INTERÉS CULTURAL** (\*) delimitado

BIC-1 ESCUDO DEL MARQUÉS DEL CARRIO (Nota 4)	BIC-6 CASTILLO DE MACENAS (Notas 2 y 3)
BIC-2 LÁPIDA DE LA FUENTE DE LOS CAÑOS	BIC-7 ATALAYA DEL PEÑÓN
BIC-3 LÁPIDA DEL DIÁLOGO OCURRIDO ALLÍ FUENTE	BIC-8 IGLESIA SANTA MARIA
BIC-4 LÁPIDA RESTAURACIÓN 1876 FUENTE	BIC-9 CERRO DE LAS CUARTILLAS (*) (Nota 1)
BIC-5 ESCUDO PUERTA DE LA CIUDAD	BIC-10 DESPOBLADO DE BELMONTE (*) (Nota 2)
	BIC-11 LAS PILAS / MOJACAR LA VIEJA (*) (Nota 1)

Nota 1: Elementos protegidos que provienen de NN.SS.-87, inscritos como B.I.C. con tipología de zona arqueológica.  
 Nota 2: Elementos protegidos que provienen de NN.SS.-87, inscritos como B.I.C. con tipología jurídica de monumento.  
 Nota 3: Estos bienes a su vez tienen caracterización arqueológica.  
 Nota 4: Pendientes de Localización

**BIENES QUE PROVIENEN DE ELEMENTOS PROTEGIDOS S/NN.SS.-87**

<b>PATRIMONIO INDUSTRIAL</b> (*)	<b>BIENES CULTURALES DE CARÁCTER ARQUITECTÓNICO</b> (*)
1 CASA GERENCIA DE CHÁVARRI	1 MIRADOR DEL CASTILLO

**BIENES CULTURALES DE CARÁCTER ETNOLÓGICO** (\*)

1 FUENTE PÚBLICA Y LAVADERO	4 ERMITA NUESTRA SEÑORA DE LOS DOLORES
2 ERMITA DE AGUA DE EMMEDIO 1	5 VIVIENDA C/ SAN AGUSTIN
3 ERMITA DE SOPALMO	6 PUERTA DE LA CIUDAD

**SISTEMAS GENERALES**

**SISTEMAS GENERALES VIARIOS**

- SGV-1: CTRA. AUTONÓMICA INTERCOMARCAL (A-370)
- SGV-2: CTRA. AUTONÓMICA COMPLEMENTARIA (A-209)
- SGV-3: CTRA. AUTONÓMICA VARIANTE AL-5105 (PROYECTO APROBADO PLAN MAS CERCA)
- SGV-4: CTRA. PROVINCIAL (Antigua ALP-818; "De la N-340a a la AL-5105 por Turre y Mojácar con ramal a la A-370")
- SGV-5: CTRA. PROVINCIAL (Antigua ALP-118; "De la N-341 a Garrucha por el llano de D. Antonio y Carboneras")

**S.G.V. DE INCIDENCIA MUNICIPAL**

SGV-6	SGV-7	SGV-8	SGV-9
SGV-10	SGV-11	SGV-12	SGV-13
SGV-14	SGV-15	SGV-16	SGV-17
SGV-18	SGV-19		

**SISTEMA GENERAL FERROVIARIO**

SGF-AVE (CORREDOR MEDITERRÁNEO DE ALTA VELOCIDAD) (EN FASE DE EXPROPIACIONES)

**SISTEMA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS**

SGI-1 DEPÓSITO REGULADOR AGUA DESALADORA	SGI-11 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO
SGI-2 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO EN SOPALMO	SGI-12 DEPÓSITO DE GAS
SGI-3 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO "LANA"	SGI-13 EDAR (Supramunicipal)
SGI-4 DEPÓSITO "JARAMEL"	SGI-14 CONDUCCIÓN ACUAMED (ABASTECIMIENTO-TRANSFERENCIA INTERCUCENAS)
SGI-5 REPETIDOR DE TV. "EL PICACHO"	SGI-15 LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN 400 Kv.
SGI-6 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-1 EN MOJÁCAR	SGI-16 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN 66 Kv.
SGI-7 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-2 EN MOJÁCAR	SGI-17 ESTACIONES DE BOMBO
SGI-8 DEPÓSITO DE ABASTECIMIENTO-3 EN MOJÁCAR	
SGI-9 EBAR PRINCIPAL	
SGI-10 SUBESTACIÓN ELÉCTRICA	

**SISTEMA GENERAL DE EQUIPAMIENTOS**

SGEQ-1 CEMENTERIO DE MOJÁCAR	SGEL-1 PASEO MARITIMO
SGEQ-2 CAMPO DE FUTBOL (EN CONSTRUCCIÓN)	SGEL-2 PUEBLO INDALO
SGEQ-3 ALMACÉN MUNICIPAL	

**SISTEMA GENERAL DE ESPACIOS LIBRES**

SGEL-1 PASEO MARITIMO  
 SGEL-2 PUEBLO INDALO

**S.G.E.L. DE INCIDENCIA Ó INTERÉS REGIONAL O SINGULAR**

SGEL-1 CORREDOR LITORAL

NOTA: Ver resto de dotaciones en plano O-4, ya que a la escala de representación de este plano no permite ver su delimitación adecuada.

**AFECCIONES DE LA LEGISLACIÓN SECTORIAL**

**AGUAS**

ZONA DE SERVIDUMBRE DE 5 Mm. DE ANCHURA PARA USO PÚBLICO Y DE 100 m. DE ANCHURA PARA USO DE POLICIA.

**COSTAS**

- ZONA DE SERVIDUMBRE DE TRANSITO: 6 m. DESDE LA L.D.P.M.T.
- ZONA DE SERVIDUMBRE DE PROTECCIÓN: 20 ó 100 m. DESDE LA L.D.P.M.T.
- ZONA DE INFLUENCIA: 500 m. DESDE LA L.D.P.M.T.

(Ver Nota 5)

-CARRERAS Y FERROCARRILES (VER PLANO I-17).

**NOTA 5:** LA ESCALA DE REPRESENTACIÓN DE LAS LÍNEAS IMPIDE APRECIARLAS CON LA PRECISIÓN DESEADA POR LO QUE ANTE UN POSIBLE DESAJUSTE O LA NECESIDAD DE UN GRADO MAYOR DE DETALLE, SE REMITE A LOS PLANOS DE DESLINE DEL SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS INCLUIDOS EN EL ANEXO 6.

**LEGENDA:**

- LÍMITE TERMINO MUNICIPAL
- SISTEMA GENERAL VIARIO
- RED HIDROGRÁFICA
- ENCAUZAMIENTO

## PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA DE MOJÁCAR POR ADAPTACIÓN DE LAS NNSA A LA LOUA

**PLANO DE ORDENACIÓN O-1**  
 Hoja 3 de 4  
 Ordenación Adaptada: Clasificación y Categorías de Suelo Urbano, Urbanizable, No Urbanizable y Sistemas Generales. - Costa - 2

**DISTRIBUCIÓN DE HOJAS:**

1	2	3
---	---	---

**Escala: 1:10.000 ORIGINAL A-1**

**ÁMBITO TÉRMINO MUNICIPAL**

**IMCA INGENIEROS Y ARQUITECTOS SA**  
 ALEJANDRO PASQUAL BIERENGUEL  
 Ingeniero de Carreteras, Canales y Puertos

**AYUNTAMIENTO de Mojácar**

**SEPTIEMBRE 2009**

**19 OCT. 2009**

**EXHOMO.**